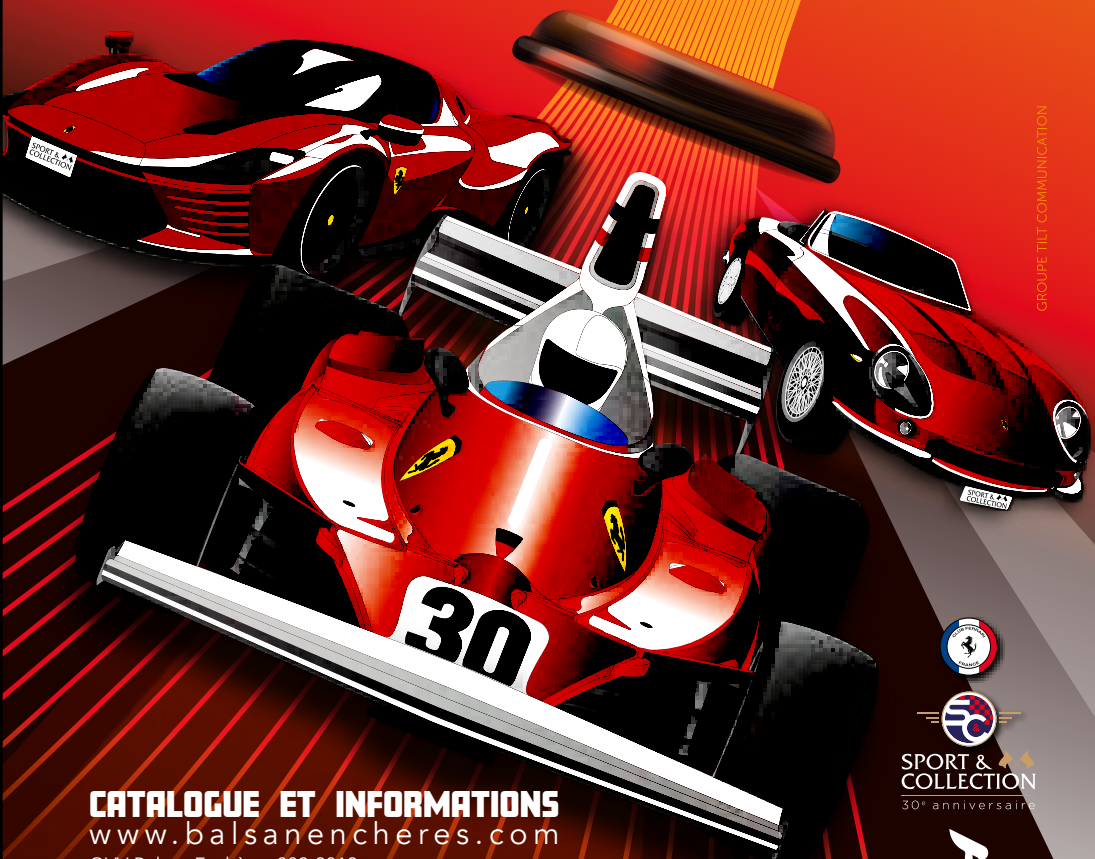


30^{ème} SPORT & COLLECTION AUCTION

VENDREDI 31 MAI À 15H

VENTE AUX ENCHÈRES PHYSIQUE ET LIVE
véhicules de compétition, d'exception et de collection.



GRUPPE TILT COMMUNICATION

CATALOGUE ET INFORMATIONS

www.balsanencheres.com

OVV Balsan Enchères 002-2012

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE



SPORT & COLLECTION
30^{ème} anniversaire



BALSAN ENCHÈRES

24

VOITURES EXCEPTIONNELLES AUX ENCHERES.

Nous sommes très heureux de vous accueillir sur le Circuit du Val de Vienne à l'occasion d'un événement marquant le 30^{ème} Anniversaire de Sport & Collection. Cette organisation caritative porte un soutien considérable au CHU de Poitiers. Nous avons souhaité ajouter des activités complémentaires pour fêter cet anniversaire et notamment en cette journée du vendredi 31 Mai qui sera conclue par un grand spectacle produit par l'Armée de l'air, les drones lumineux et un feu d'artifice dans le cadre de cette grande célébration.

Pour l'après midi, nous avons invité Balsan enchères qui a sélectionné un large panel d'une vingtaine de voitures très diversifiées avec bien entendu des Ferrari, mais aussi différentes marques à portée des collectionneurs avisés.

L'ouverture de la vente se fera avec un casque série spéciale 30 ans dédié par Jacky ICXK et une paire de gants dédiée de Patrick TAMBAY pour Sport et Collection et offert par Stand 21 pour soutenir le don.

Cette vente aux enchères originale ne fera que marquer encore plus l'intérêt des visiteurs de cette remarquable édition.

Jack LECONTE



**LIEU DE LA
VENTE AUX
ENCHERES**

We are very pleased to welcome you to the Circuit du Val de Vienne during this event, marking the 30th Anniversary of Sport & Collection. This charitable organization provides considerable support to the CHU of Poitiers. We wanted to add additional activities to celebrate this anniversary, especially on this day, Friday, May 31, which will conclude with a great show produced by the Air Force, with light drones and fireworks as part of this great celebration.

For the afternoon, we invited Balsan encheres who selected a wide panel of 23 very diverse cars with of course Ferrari, but also different brands within reach of discerning collectors.

The sale will open with a special 30year helmet signed by Jacky ICXK and a pair of gloves signed by Patrick TAMBAY for Sport and Collection and donated by Stand 21 to support the donation.

This original auction will only further mark the interest of visitors to this outstanding edition.

Jack LECONTE



Don Stand 21

L'ouverture des enchères nous réservera la primeur de la vente d'un casque Stand 21 en un exemplaire unique 30ème anniversaire dédié par Jacky Ixck et des pilotes ayant marqué l'automobile.

Une paire de gants du pilote Patrick Tambay accompagnera cette mise aux enchères dont le montant est intégralement remis au Don versé en 2024.

Donation Stand 21

The opening of the auction will reserve us the first of the sale of a Stand 21 helmet in a unique 30th anniversary signed by Jacky Ixck and drivers who have marked the automobile. A pair of gloves of the pilot Patrick Tambay will accompany this auction whose amount is fully remitted to the Donation paid in 2024.

2006 - Porsche 911 type 997 Turbo coupé

Page 06

01

1948 - Morgan 4/4 Cabriolet

Page 08

02

Circa 1970 - Marcos GT 3000

Page 10

03

1963 - MG B VHC

Page 12

04

1994 - Ferrari 456 GT

Page 14

05

1982 - Martini MK 37

Page 16

06

1974 - BMW 2002 Turbo

Page 18

07

2012 - Ferrari F430 60e anniversaire

Page 20

08

2015 - Porsche 911 Type 991 GT3 RS

Page 22

09

1969 - Mirage M3 Spyder

Page 24

10

2009 - Ferrari 430 Scuderia

Page 28

11

1972 - BMW 3.0 CS/CSL Groupe 5

Page 30

1999 - Porsche 911 type 996 GT3

Page 32

2002 - Ferrari 360 Modena Challenge

Page 34

1971 - Morgan Plus 8

Page 36

1989 - Ferrari Mondial T coupé

Page 38

1992 - Ferrari Mondial T cabriolet

Page 42

1983 - Sthemo CJ 01 Replica

Page 44

2010 - Bentley Continental GTC series 51

Page 46

1984 - Lotus Esprit S3

Page 48

1987 - BMW M535i

Page 50

1971 - Opel Commodore GS3000 Groupe 2

Page 52

2007 - CAV GT40

Page 54

1965 - Renault 8 Gordini

Page 56

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24**Conditions de vente**

Page 58

Qui sommes-nous ?

Page 66



01

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°WPOZZZ99Z7S780807

- Version qui transforme la 911 en supercar, grâce à son moteur à turbocompresseurs à géométrie variable, ainsi plein à tous les régimes, développant 480 chevaux.
- L'un des tous premiers exemplaires produits, mis en circulation en août 2006.
- Prisée boîte de vitesses manuelle et configuration spéciale avec intérieur bicolore.
- Pare-chocs avant, bas de caisse et jantes de 997 GT2, feux arrière à Led, échappement complet IPE et admission IPD procurant un supplément de sportivité.
- A peine 91 750 kms, bon état général et estimation très attractive.

ESTIMATION 60 000 / 80 000€

2006 – PORSCHE 911

Type 997 Turbo coupé



French title

Chassis n°WPOZZZ99Z7S780807

Version that transforms the 911 into a supercar, thanks to its turbocharged engine with variable geometry, thus full at all speeds, developing 480 horsepower. One of the very first copies produced, put into circulation in August 2006.

Manual gearbox and special configurations with a two-toned interior.

Front bumpers, bottom, and rims of 997 GT2, LED taillights, full IPE exhaust and IPD intake providing extra sportiness.

Barely 91 750 kms, good general condition and very attractive estimate.





02

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°1726

- Le premier véhicule quatre roues de la célèbre marque anglaise.
- Rare exemplaire de la première série de ce modèle à la longévité hors du commun.
- Version cabriolet la plus onéreuse de son époque, équipée du moteur 1,3L Standard.
- Historique exceptionnel, ex-collection Roger Brioult et 3ème main depuis l'origine !
- Voiture à la carrosserie très patinée en mode « Rat Rod » et à l'habitacle refait, à l'arrêt depuis une dizaine d'années.

ESTIMATION 13 000 / 18 000€

1948 - MORGAN 4/4

Cabriolet



French title
Chassis n°1726

The first four-wheel vehicle from the famous English brand. Rare copy of the first series of this model with extraordinary longevity.

The most expensive convertible version of its time, equipped with a standard 1.3L engine.

Exceptional history, ex-collection Roger Brioult and 3rd hand since the beginning!

Car with a very patinated body in "Rat Rod" mode and with a refurbished interior, which has been stationary for about ten years.





03

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°69TP9A31AC

- Puissante et élégante GT à carrosserie en fibre de verre, à la production confidentielle.
 - Équipée d'un V6 Ford Cologne 2.6L (UYC) avec boîte de vitesses manuelle 4 rapports.
 - Agréable toit ouvrant type webasto et habitacle en bel état de conservation.
 - Carrosserie globalement en bon état hormis quelques accidents à réparer.
- Voiture à l'arrêt depuis une douzaine d'années, remise en route complète à effectuer.

ESTIMATION 20 000 / 25 000€

Merci de noter que suite à une erreur la carte grise indique 1958 comme année de première mise en circulation et que la plaque constructeur présente sur la voiture est une plaque de Marcos 1600.

CIRCA 1970

Marcos GT 3000



French title
Chassis n°69TP9A31AC

Powerful and elegant GT with fiberglass bodywork, confidential production.

Equipped with a V6 Ford Cologne 2.6L (UYC) with manual 4 speed gearbox.

Nice opening roof, type webasto and interior in good condition.

Bodywork globally in good condition apart from a few accidents that need to be repaired.

Car which has been stationary for about twelve years, complete restart must be done.



Please note that due to a mistake, the registration title indicates 1958 as the year of first release and that the manufacturer's plate on the car is a Marcos 1600.



04

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°GHN3L/6104

- Incarnation du petit cabriolet anglais à vocation sportive et valeur sûre en collection.
- Version roadster MK1 en conduite à gauche d'origine, de la 2ème année de production.
- Restauration intégrale de 2015 à 2017, dossier complet (photos et factures) à l'appui.
- Préparation VHC et optimisation moteur Ivor Searle « Power-Plus 2000 Stage II ».
- Moins de 7500 kms parcourus depuis la fin des travaux, reste la demande de PTH à effectuer pour cette voiture éligible dans les plus belles épreuves historiques.

ESTIMATION 32 000 / 38 000€

1963 - MG B VHC



French title
Chassis n°GHN3L/6104

Incarnation of the small English convertible with a sporty vocation and with safe value as a collector.

MK1 roadster version in original left-hand drive, from the 2nd year of production.

Complete restauration from 2015 to 2017, complete file (photos and invoices) on hand. HCV preparation and engine optimization Ivor Searle «Power-Plus 2000 Stage II».

Less than 7500 km travelled since the end of the works, remains the request of PTH to be made for this car, eligible in the most beautiful historical events.





05

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZFFSD44B000099358

- L'une des meilleures réalisations de Ferrari : dessin sculptural inspiré de la berlinette Daytona, habitabilité pour 4 personnes et performances exceptionnelles.
- Voiture d'origine française (Pozzi), de teinte Canna di Fucile avec intérieur cuir gris clair.
- 95 000 kilomètres avec entretien suivi (carnet) et état d'usage satisfaisant à parfaire.
- Nombreux travaux effectués, plus de 30 000 € de factures sur les 5 dernières années.
- Une des dernières Ferrari 2+2 en boîte de vitesses manuelle, produite à seulement 1548 exemplaires et encore accessible, à collectionner d'urgence.

ESTIMATION 50 000 / 60 000€

1994 - FERRARI 456 GT



French title

Chassis n°ZFFSD44B000099358

One of Ferrari's best creations: sculptural design inspired by the Daytona sedan, room for 4 people and exceptional performance.

Car of French origin (Pozzi), in Canna di Fucile color with a light grey leather interior.

95,000 kilometers with regular maintenance (logbook) and satisfactory condition of use to be perfected.

Many works carried out, more than 30 000 € of invoices over the last 5 years.

One of the last Ferrari 2+2 in manual gearbox, produced in only 1548 copies and still available, for urgent collection.





06

VÉHICULE DE COMPÉTITION SANS TITRE DE CIRCULATION
CHÂSSIS N°002

- Une MK à l'efficacité éprouvée sur les circuits sinueux et à l'historique documenté.
- Châssis monocoque et carrosserie aluminium, moteur Alfa Romeo Novamotor 2L 4 cylindres en ligne à double arbre à cames en tête et boîte de vitesses Hewland MK9.
- Entièrement restaurée dans les ateliers Martini et dans sa livrée d'époque Marlboro.
- Éligible dans les courses historiques en catégorie monoplace F3 (classe F3/4).
- Dernier roulage en 2019, révision et nouvelle demande de PTH à prévoir.

ESTIMATION 50 000 / 60 000€

1982 - Martini MK 37

Vice-championne de France de Formule 3 en 1982
avec Philippe Alliot et 1ère place à La Châtre



Vice-Champion of France in Formula 3 in 1982, with Philippe Alliot and first place at La Châtre

*Competition vehicle without title
Chassis n°002*

An MK that has proven efficiency on winding circuits and has a documented history.

Monohull chassis and aluminum body, Alfa Romeo Novamotor 2L 4-cylinder in line engine with double camshaft and Hewland MK9 gearbox.

Entirely restored in the Martini workshops and in its Marlboro period livery.

Eligible in historic races in the single seater category F3 (classe F3/4).

Last roll-out in 2019, review and new PTH application to be expected.





07

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°4290656

MOTEUR N°4290656

- 1ère voiture européenne de série dotée d'un turbocompresseur et ancêtre de la M3.
- Rare exemplaire d'origine Suisse sur les 1672 produits, arrivé en France en 2011.
- Configuration gris Polaris avec bandes colorées, intérieur cuir noir et boîte 4 vitesses.
- Voiture jamais intégralement restaurée, en très bel état de conservation.
- Moins de 91 000 kms d'origine et multiples travaux récents.

ESTIMATION 85 000 / 105 000€

1974 - BMW 2002 Turbo

2024, année du cinquantenaire de ce modèle recherché, éligible à de nombreux rallyes historiques.



2024, the 50th anniversary year of this research model, eligible for many historic rallies.

French title

Chassis n°4290656

Engine n°4290656



1st European production car equipped with a turbocharger and ancestor of the M3.

Rare specimen of Swiss origin amongst the 1672 products, arrived in France in 2011.

Polaris grey configuration with colored stripes, black leather interior and 4-speed gearbox. Car never fully restored, in very good condition.

Less than 91,000 km of origin and many recent works.



08

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZFFEZ58B000156958

- Modèle de la tant appréciée lignée des berlinettes V8 Ferrari et inspiré de l'Enzo.
- Exemplaire du 60ème anniversaire, d'origine Suisse, mis en circulation en 2012.
- Arrivé en France en 2016 à 130 kms et dans les mêmes mains depuis.
- Excellent état et seulement 27 350 kms avec embrayage remplacé en 2022.
- Sellerie Daytona, carnet d'entretien, manuels, double de clés, trousse à outils et housse.

ESTIMATION 95 000 / 115 000€

2012 – FERRARI F430 COUPE

60eme anniversaire



60th anniversary

French title

Chassis n°ZFFEZ58B000156958

Model of the much-appreciated line of Ferrari V8 Berlinetta's and inspired by the Enzo.

60th anniversary copy, of Swiss origin, put into circulation in 2012.

Arrived in France in 2016 at 130 kms and in the same hands since.

Excellent condition and only 27,350 kms with clutch replaced in 2022.

Daytona saddlery, service book, manuals, double set of keys, tool kit and cover.





09

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ99ZGS188104

- La 911 capable de pulvériser le record de la Carrera GT au Nürburgring, tout en restant utilisable quotidiennement !
- Version 500 ch (phase 1) avec boîte de vitesses 7 rapports PDK à double embrayage.
- Configuration intéressante, teinte Argent GT métallisé avec intérieur cuir/alcantara noir et appréciables options, comme le lift système ou l'échappement sport.
- Voiture de seconde main, arrivée en France l'année dernière, en excellent état.
- Moins de 44 000 kms avec entretien à jour chez Porsche Limoges en avril 2024.

ESTIMATION 150 000 / 180 000€

2015 - PORSCHE 911

Type 991 GT3 RS



French title

Chassis n° WPOZZZ99ZGS188104

The 911 able to break the record of the Carrera GT at the Nürburgring, while remaining usable every day!

Version 500 hp (phase 1) with 7-speed PDK double-clutch gearbox.

Interesting configuration, Silver GT metallic color with black leather/alcantara interior with nice features, such as lift system or sport exhaust.

Secondhand car, arrived in France last year, in excellent condition.

Less than 44,000 km, with up-to-date maintenance at Porsche Limoges in April 2024.





10

VÉHICULE DE COMPÉTITION SANS TITRE DE CIRCULATION

CHÂSSIS N°M2/300/01

MOTEUR N°9310 (FORD-COSWORTH DFV)

BOITE DE VITESSES N°DGZ017 (HEWLAND DG300)

- Le prototype qui aurait pu contrarier la suprématie de la légendaire Porsche 917.
- Digne représentant des Mirage, créées par l'incontournable écurie J.W. Automotive Engineering sponsorisée par Gulf, et parmi les seules voitures construites indépendamment à avoir remportées les 24 Heures du Mans après-guerre.
- Sport-prototype (Groupe 6), dont la naissance en M2 à carrosserie fermée en 1968 et la modification en M3 Spyder en 1969, résultent comme souvent de l'évolution de la réglementation en courses d'Endurance.
- Initialement équipé d'un moteur V12 BRM à 24 puis 48 soupapes, remplacé au cours de la saison 1969 par le V8 Ford-Cosworth DFV de Formule 1 plus léger et compétitif.

ESTIMATION 800 000 / 1 000 000€

1969 - MIRAGE M3 Spyder

Victorieuse des 500 kms d'Imola 1969
avec Jacky Ickx



- Le spyder au deux pole positions et une victoire en trois courses, piloté par les plus grands pilotes de son époque, comme Jacky Ickx ou Jackie Oliver.
- Voiture restaurée dans sa configuration de la fin de saison 1969 du WSC la plus performante par Vintage Racing Motors Inc. (USA) en 1996/1997 : châssis (monocoque) et carrosserie en aluminium, moteur V8 Ford-Cosworth DFV 3.0L associé à une boîte de vitesses manuelle 5 rapports Hewland DG300, freins ventilés et suspension à double triangulation à l'avant, pour moins de 640 Kg.
- Historique connu et documenté pour cette pièce de l'héritage du manager d'équipe visionnaire John Wyer, bénéficiant de toute l'expérience acquise avec les GT 40 MK I et son évolution M1, dans sa superbe livrée Gulf, indissociable des Mirage.
- Inutilisée depuis quelques années, révision et demande d'un nouveau PTH à prévoir pour courir à nouveau.
- Véritable voiture d'endurance, éligible en courses historiques comme la très convoitée série Classic Endurance Racing de Peter Auto.
- Nombreuses pièces détachées supplémentaires et plusieurs carrosseries avec moules fournies (détail disponible sur demande).



ANNÉE <i>Year</i>	ÉPREUVE <i>Category</i>	ÉQUIPAGE <i>Team Members</i>	RÉSULTATS <i>Results</i>
1969	6 Heures de Watkins Glen <i>6 Hours Watkins Glen</i>	J. ICKX / J. OLIVER	5ème puis abandon <i>5th than abandonment</i>
1969	1000 Kms de Zeltweg <i>1000 Kms Zeltweg</i>	J. ICKX / J. OLIVER	Pole position puis abandon <i>Pole pos. than abandonment</i>
1969	500 Kms d'Imola <i>500 Kms Imola</i>	J. ICKX	Pole position et victoire <i>Pole position and victory</i>



Competition vehicle without title
Chassis n°M2/300/01
Engine n°9310 (Ford-Cosworth DFV)
Gearbox n°DGZ017 (Hewland DG300)

The prototype that could have competed against the legendary Porsche 917.

Worthy representative of the Mirage, created by the unavoidable J.W Automotive ecurie, engineering sponsored by Gulf, and amongst the only cars that were built independently, to have had won the 24h of le Mans afterwar.

Sport-prototype (Group 6), whose birth in the M2 with a closed body in 1968 and the modification to the M3 Spyder in 1969, are often the result of the evolution of the regulations in Endurance racing.

Initially equipped with a V12 BRM engine with 24 then 48 valves, it was replaced during the season of 1969 with the Ford-Cosworth DFV Formula 1 V8, which was lighter and more competitive.

The spyder with two pole positions and a win in three races, driven by the greatest drivers of his time, like Jacky Ickx or Jackie Oliver.

Car restored in its configuration from the end of the 1969 WSC season with the highest performance by Vintage Racing Motors Inc. (USA) in 1996/1997: aluminum chassis (monohull) and bodywork, Ford-Cosworth DFV 3. 0L V8 engine combined with Hewland DG300 5-speed manual gearbox, ventilated brakes and double triangulation suspension at the front, for less than 640 Kg.

Known and documented history for this piece of the heritage of visionary team manager John Wyer, benefiting from all the experience gained with the GT 40 MK I and its evolution M1, in its superb Gulf livery, inseparable from the Mirage.

Unused since a few years, a revision and request for a new PTH is to be provided to run again.

A true endurance car, eligible for historic races such as Peter Auto's Classic Endurance Racing series.

Many additional spare parts and several bodies with molds supplied (detail available on request).





11

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZFFKZ64B000164417
MOTEUR N°142515

- Version routière la plus radicale de la berlinette F430, inspirée de la compétition et développée avec l'aide de Michael Schumacher, aussi rapide que la supercar Enzo !
- Rosso Corsa avec bandes de course peintes, jantes noires et étriers de freins rouges.
- Même propriétaire depuis mars 2011 à 1100 kms, quasi 1ère main.
- Voiture totalisant 78850 kms, à jour d'entretien et en excellent état d'usage.
- Carnet et manuels, dossier de factures, double de clé, gonfleur, trousse à outils...

ESTIMATION 160 000 / 190 000€

2009 – FERRARI 430

Scuderia



French title

Chassis n°ZFFKZ64B000164417

Engine n°142515

The most radical road version of the berlinette F430, inspired by the competition and created with the help of Michael Schumacher, as fast as the supercar Enzo!

Rosso Corsa with painted racing bands, black rims and red brake calipers.

Same owner since March 2011 at 110kms, almost firsthand.

Vehicle totalizing 78850Kms, maintenance up to date, and in excellent state of use.

Book and manual, invoice file, extra set of keys, air pump, toolbox...





12

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°2261946

- Évocation de la mythique 3.0 CSL « Batmobile » de compétition, 1ère voiture du département BMW Motorsport développée avec Alpina et sextuple championne d'Europe des voitures de tourisme entre 1972 et 1979.
- Dans les mêmes mains d'un passionné de BMW depuis plus de 45 ans !
- Base de 3.0L CS équipée d'un moteur 6 cylindres 24 soupapes 3,5L à carter sec de M5 Superproduction développant 472 chevaux, avec pompe à injection Kugelfischer et boîtier d'admission à papillons, associé à une boîte de vitesses crabotée 5 rapports.
- Kit carrosserie Groupe 5 et éclatante livrée aux couleurs du brasseur autrichien Gösser Beer et du team Schnitzer Motorsport, inspirée de celle d'époque de la voiture engagée en championnat du Monde des Marques 1976 pour le constructeur.
- Préparation de haut niveau effectuée il y a une dizaine d'années, performances impressionnantes et passeport FFSA de 2016.

ESTIMATION 180 000 / 220 000€

1972 - BMW 3.0 CS/CSL

Groupe 5



*French title
Chassis n°2261946*

Evocation of the mythical 3. 0 CSL competition "Batmobile", the first car of the BMW Motorsport department developed with Alpina and six-times European champion of Touring Car Championship between 1972 and 1979.

In the hands of a BMW enthusiast for over 45 years!

Base of 3. 0L CS equipped with a 6-cylinder 24-valve 3. 5L dry sump engine of M5 Super production developing 472 horsepower, with Kugel Fischer injection pump and butterfly intake box, combined with a 5-speed close ratio gearbox.

Brilliant Group 5 body kit delivered in the colors of the Austrian brewer Gösser Beer and the Schnitzer Motorsport team, inspired by the car entered in the 1976 World Makes Championship for the manufacturer.

High level training done ten years ago, impressive performances and 2016 FFSA passport.





13

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°WPOZZZ99ZYS690843

- Héritière de la tradition des Porsche RS et instigatrice de la fabuleuse lignée des GT3. L'un des 1868 exemplaires de 996 GT3 phase 1, la moins répandue, passé par le département Porsche Exclusive.
- Teinte « Arctic Silver Metallic » avec étriers de frein rouges, intérieur complet en cuir noir avec console centrale et sièges sport électriques, climatisation automatique...
- Voiture d'origine française, dans les mêmes mains depuis près de 12 ans.
- Seulement 55 000 kilomètres, bon état de conservation, carnets et accessoires.

ESTIMATION 70 000 / 90 000€

1999 - Porsche 911

Type 996 GT3



French title

Chassis n°WPOZZZ99ZYS690843

Heir to the traditional Porsche RS and instigator of the fabulous GT3 line.

One of the 1868 examples of 996 GT3 phase 1, the least widespread, passed by the Porsche Exclusive department.

Arctic Silver Metallic tint with red brake calipers, complete black leather interior with a center console and electric sport seats, automatic air conditioning. . .

Car of French origin, in the same hands for almost 12 years.

Only 55,000 kilometers, good condition, notebooks, and accessories.





14

TITRE DE CIRCULATION ANGLAIS
VÉHICULE DÉDOUANÉ EN UNION EUROPÉENNE
CHÂSSIS N°ZFFYR51B000127501
MOTEUR N°60768

- Modèle développé pour le championnat monotype Ferrari Challenge.
- Voiture d'origine française (Pozzi), 2ème main ayant peu couru.
- A peine 15 000 kilomètres avec révision (distribution) à jour.
- Excellent état de conservation, rapports d'expertise à l'appui.
- Rare exemplaire disposant d'un titre de circulation anglais.

ESTIMATION 100 000 / 120 000€

2002 - FERRARI 360

Modena Challenge



English title / vehicle cleared in the European Union (tax discharge included)

Chassis n°ZFFYR51B000127501

Engine n°60768

Model created for the mono-type Ferrari Challenge championship.

Originated from France (Pozzi) second hand, barely raced.

Barely 15 000 kilometers with revision up to date.

Well conserved, in excellent condition, expertise statement approved.

Rare model equipped with an English travel permit.





15

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS

CHÂSSIS N°R7672

MOTEUR N°48017518

- Performances surprenantes sous un aspect de paisible roadster anglais.
- Exemple des premières années de production avec la boîte de vitesses Moss.
- Voiture d'origine française ayant eu peu de propriétaires, dont le dernier depuis 2008.
- Préparée pour la compétition (classe GTS 22) avec PTH de 2011 à renouveler.
- Révision à prévoir, armature et carrosserie en bon état, sellerie et capote d'origine.

ESTIMATION 35 000 / 45 000€

1971 - MORGAN PLUS 8



*French title
Chassis n°R7672
Engine n°48017518*

Surprising performances under the aspect of a peaceful English roaster.

Copy from the first years of production with a Moss gear-box.

A car of French origin that had few owners, the last one since 2008.

Prepared for competitions (GTS 22 class) with PTH from 2011 to be renewed.

Revision is to be scheduled, bodywork and frame in good condition, saddlery and hood from original vehicle.



FERRARI



COLLECTION
D'UN PASSIONNÉ DU MODÈLE

MONDIAL T





16

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZFFKD32B000082517

- Ultime évolution de la Mondial, la plus aboutie et rare dans cette version coupé, fabriquée à seulement 840 exemplaires.
- Configuration soignée, Rosso Corsa avec intérieur cuir beige et tableau de bord bicolore noir et rouge en rappel de la carrosserie.
- Importée en France en 2002 et même propriétaire depuis 2015.
- 89 400 kms, superbe état d'usage et dernier service en début d'année 2024.
- Utilisation régulière, important dossier d'entretien et trousse à outils.

ESTIMATION 40 000 / 50 000€

1989 - FERRARI MONDIAL T

Coupé - Collection d'un passionné du modèle



Collection from an enthusiast of the model

French title

Chassis n°ZFFKD32B000082517

The latest evolution of the Mondial the most accomplished and rare in this coupe version, produced at only 840 copies.

Carefully thought-out configuration, Rosso Corsa with beige leather interior and two-tone black and red dashboard reminiscent of the bodywork.

Imported in France in 2002 and the same owner since 2015.

89,400 kms, superb condition of use and last service at the beginning of 2024.

Regular use, important maintenance file and tool kit.





17

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°ZFFKC33B000091904

- Ultime évolution de la Mondial, la plus aboutie et recherchée dans cette version dé-couvrable, produite à seulement 1010 exemplaires.
- Configuration iconique Rosso Corsa avec intérieur cuir Pelle Nera et capote assortie.
- Voiture d'origine française à l'historique clair (4ème main) et l'excellente provenance.
- Très bon état de conservation, tout juste 70 000 kms avec distribution à prévoir.
- Certificat d'authenticité Ferrari Classiche, carnet d'entretien, couvre-capote et valise outils.

ESTIMATION 50 000 / 60 000€

1992 - FERRARI MONDIAL T

Cabriolet - Collection d'un passionné
du modèle et ex-collection privée
carrosserie Lecoq



Owned by an enthusiast of the model and ex-private collection of the body-worker Lecoq

French title

Chassis n°ZFFKC33B000091904

The latest evolution of the Mondial, the most accomplished and sought-out in this convertible version, produced in only 1010 copies.

Iconic Rosso Corsa configuration with Pelle Nera leather interior and matching hood.

Car of French origin with a clear history (4th hand) and excellent provenance.

Very good condition, just 70 000 km with distribution to be expected.

Certificate of Authenticity Ferrari Classiche, maintenance book, hood cover and tool case.





18

VÉHICULE DE COMPÉTITION SANS TITRE DE CIRCULATION
CHÂSSIS N°« SM01 »

- Hommage à l'aventure Sthemo, émanation de la marque TOJ, par l'association de l'homme d'affaires et pilote H. Striebig, de J. Heuclin et du technicien R. Moesinger.
- Reconstruction de la SM01 ayant couru aux 24H du Mans 1983 (Groupe C Junior).
- Châssis tubulaire en aluminium, moteur Ford 2L et boîte de vitesses ZF 5 rapports.
- Carrosserie (3 parties) en fibre de verre faite à partir des coques d'époque.
- Passeport technique FFSA catégorie Groupe C de 2021, moules de carrosserie et capot avant de rechange fournis.

ESTIMATION 50 000 / 60 000€

1983 – Sthemo CJ 01

Replica



*Competition vehicle without title
Chassis n°« SM01 »*

Tribute to the Sthemo adventure, a product of the TOJ brand, by the association of businessman and driver H. Striebig, J. Heuclin and technician R. Moesinger.

Reconstruction of the SM01 having raced at the 24h of Le Mans 1983 (Group C Junior). Aluminum tubular chassis, Ford 2L engine and ZF 5-speed gearbox.

Body (3 parts) in fiberglass made from vintage hulls.

FFSA Category C Technical Passport from 2021, spare body molds and spare front hood provided.





19

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°SCBDE23W4AC065287

- Le modèle du renouveau de la prestigieuse marque anglaise et l'un des derniers W12.
- Très rare édition spéciale Series 51 à la finition encore plus soignée et personnalisée.
- Version découvrable la plus désirable à la configuration hors du commun.
- Exemplaire d'origine émirati importé en France l'année dernière, entièrement révisé.
- Voiture dans un état proche du neuf et totalisant à peine 58 900 kms.

ESTIMATION 65 000 / 75 000€

2010 - BENTLEY

Continental GTC Series 51



French title

Chassis n°SCBDE23W4AC065287

The model of renewal of the prestigious English brand and one of the latest W12.

Very rare and special edition Series 51 with an even more neat and personalized finish.

Uncoverable version the most desirable, with a configuration that is out of the ordinary.

Copy of Emirati origin imported to France last year, completely revised.

Car in a condition close to brand-new and just totalizing 58 900 km.





20

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°SCC085912EHH10559

- L'ultime Esprit atmosphérique à la carrosserie dessinée par Giugietto Giugiaro.
- Version sans doute la plus équilibrée et parmi les plus rares, seulement quelques centaines d'exemplaires fabriqués.
- Essentiellement deux propriétaires depuis 1998 et moins de 53 800 kms d'origine.
- Configuration éclatante, voiture repeinte il y a 10 ans et habitacle tout juste restauré.
- Réfection mécanique en 2013 et importante révision en 2023 incluant distribution, nettoyage des carburateurs, changement des pneus... CT quasi vierge, prête à rouler.

ESTIMATION 30 000 / 35 000€

1984 - LOTUS

Esprit S3



French title

Chassis n°SCC085912EHH10559

The ultimate Atmospheric Esprit with the bodywork designed by Giorgio Giugiaro. Probably the most balanced version and among the rarest, only a few hundred copies made.

Essentially, two owners since 1998 and less than 53 800 km of origin.

Brilliant configuration, car repainted 10 years ago, and interior just restored.

Mechanical repair in 2013 and major review in 2023 including distribution, cleaning of carburetors, change of tires. . . CT almost blank, ready to roll.





21

TITRE DE CIRCULATION PORTUGAIS
CHÂSSIS N°WBADC710800643869

- La pionnière des berlines sportives avec son moteur de 218 chevaux et un kit carrosserie spécifique, qui a donné naissance à la célèbre M5 par BMW Motorsport.
- Dotation spéciale (propre à cette version) complète, teinte « Diamantschwarz metallic » avec intérieur tout cuir noir, options toit ouvrant et climatisation.
- Rare exemplaire en très bon état de conservation, jamais restauré bien que repeint.
- Voiture particulièrement saine avec à peine 119 000 kilomètres d'origine.
Manuel d'utilisation, double de clés, trousse à outils complète et échappement neuf.

ESTIMATION 27 000 / 33 000€

1987 - BMW M535i



Portuguese title

Chassis n°WBADC710800643869

The pioneer of sports sedans with its 218-horsepower engine and a specific body kit, which gave birth to the famous M5 by BMW Motorsport.

Special equipment (specific to this version) complete, «Diamantschwarz metallic» color with all-black leather interior, sunroof options and air conditioning.

Rare specimen in very good condition, never restored although repainted.

A particularly healthy car with just 119 000 kilometers of origin.

Operating manual, double set of keys, complete tool kit and new exhaust.





22

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°195119100

- Version rallye de la GS, déclinaison sportive de la trop méconnue Commodore.
- Réplique de la GS 3000 Groupe 2 au Tour de France Automobile 1971 de team Greder Racing, sur la base d'une Opel Commodore GS berline 2 portes.
- Seulement deux propriétaires depuis 1991 et très important dossier de factures.
- Grosse préparation effectuée : environ 200 cv, boîte 4 « 1000 tours », autobloquant...
- Passeport VHRS de 2017 et éligibilité VHC dans de nombreuses courses historiques.

ESTIMATION 23 000 / 28 000€

1971 – Opel Commodore

GS 3000 Groupe 2



*French title
Chassis n°195119100*

Rally version of the GS, sporty version of the little-known Commodore.

Replica of the GS 3000 Group 2 at the 1971 Tour de France Automobile of team Greder Racing, based on an Opel Commodore GS 2-door sedan. Only two owners since 1991, and very important files of invoices.

Big preparation done : about 200 HP, 4 «1000 turns» box, self-locking. . .

VHRS passport from 2017, and eligible VHC in numerous historical races.





23

TITRE DE CIRCULATION ANGLAIS
VÉHICULE DÉDOUANÉ EN UNION EUROPÉENNE
(CERTIFICAT 846 A FOURNI)
CHÂSSIS N°21A145M0N0B66AF

- Réplique de la Ford GT40 dans sa version extra large type Le Mans, par Cape Advanced Vehicles (CAV), l'un des meilleurs fabricants de récréations contemporaines de ce monstre sacré de l'automobile.
- Moteur Ford V8 5L « small-block » avec carburateur quadruple corps Holley 650 et collecteur d'admission Edelbrock RPM développant 425 chevaux, associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports d'origine Audi.
- Suspension réglable avec amortisseurs Spax, freinage Wilwood et système d'échappement « Bundle of Snakes » recouvert de céramique.
- Finition intérieur soignée avec sièges en cuir à œillets, harnais 4 points Sabelt, volant en nubuck, instrumentation Smiths, chauffage et climatisation pour une utilisation plus agréable, ainsi qu'une signature au laser du sextuple vainqueur des 24 Heures du Mans Jacky Ickx de 1979.
- Superbe configuration sportive et état proche du neuf avec seulement 11 500 kms.

ESTIMATION 170 000 / 220 000€

2007 – CAV GT40

Ex pilote de F1 vice-champion du monde 1999, Eddie Irvine

Former 1999 F1 World Champion Eddie Irvine.

English title.

Vehicle cleared in the European Union (certificate 846 A provided)

Chassis n°21A145M0N0B66AF



Replica of the Ford GT40 in its extra large version type Le Mans, by Cape Advanced Vehicles (CAV), one of the best manufacturers of contemporary recreations of this sacred monster of the automobile.

Ford V8 5L «small-block» engine with Holley 650 quad body carburetor and 425 hp Edelbrock RPM intake manifold, combined with an original Audi 6-speed manual gearbox.

Adjustable suspension with Spax shock absorbers, Wilwood braking and «Bundle of Snakes» ceramic exhaust system.

Neat interior finish with eyelet leather seats, 4-point Sabelt harness, nubuck steering wheel, Smiths instrumentation, heating and air conditioning for more pleasant use, as well as a laser signature of the six-time winner of the 2019 Jacky Ickx 24 Hours of Le Mans.

Superb sporting configuration and condition close to new with only 11,500 kms.





24

TITRE DE CIRCULATION FRANÇAIS
CHÂSSIS N°502475
MOTEUR N° 804-00/2366

- Digne héritière de l'exclusive et performante Dauphine 1093, modèle affûté issu de l'homologation en groupe A de la première Renault Gordini.
- Version 1100 cm3 (R1134) la plus rare, à fortiori avec la calandre à 4 phares.
- Livrée Bleu de France (418) avec double bande blanche caractéristique, jantes larges
- Alpine, arceau 3 points de type Coupe Gordini et carburateurs Weber.
- Peinture et moteur refaits anciennement, freinage revu et habitacle en état d'origine. Voiture très saine et bien suivie, n'ayant eu que deux propriétaires depuis 1973.

ESTIMATION 30 000 / 35 000€

1965 – Renault 8

Gordini



*French title
Chassis n°195119100
Engine n°804-00/2366*

Worthy heir to the exclusive and high-performance Dauphine 1093, a sharp model from the homologation in group A of the first Renault Gordini.

Version 1100 cm³ (R1134) the rarest, especially with the grille with 4 headlights.

Delivered Blue of France (418) with double white stripes characteristics, wide Alpine rims, 3 points Coupe Gordini type hoops, and Weber carburetors. Paint and engine re-done formerly, brakes reviewed and interior in original condition.

Very healthy and well monitored car, having had only two owners since 1973.



CONDITIONS DE VENTE

Rappel des principales conditions générales de vente :

La vente est organisée selon les modalités décrites dans les conditions générales de vente disponibles sur le site internet www.balsanencheres.com

Vente

Il s'agit d'une vente physique et live. Il est donc possible d'enchérir sur place (circuit du Val de Vienne), par téléphone ou en ligne sur www.interencheres.com dans tous les cas l'inscription est obligatoire pour pouvoir participer à la vente.

Attention ! Pensez bien à vous inscrire au moins 24 heures avant la vente.

Les descriptions sont données à titre indicatif ; elles ne sont pas contractuelles. Elles appellent donc à être vérifiées par l'acquéreur. Celui-ci doit s'informer de l'état du bien, il lui appartient de le visiter ou de prendre tous les renseignements nécessaires si la visite n'est pas possible. S'il n'a pas accompli les diligences habituelles et normales, il ne pourra être reproché au vendeur de ne pas l'avoir informé.

Maître BALSAN se réserve le droit, suivant les instructions de ses mandataires, de retirer de la vente tous les lots qu'elle considérera n'avoir pas atteint un prix suffisant, sans en motiver le retrait.

La vente est réalisée au comptant.

Les lots sont adjugés au profit de l'enchérisseur le plus offrant.

L'acheteur doit être muni de tout justificatif de son identité, et le cas échéant, de son activité professionnelle (extrait Kbis de moins d'un an).

Expert de la vente : Arnaud Faucon + 33 (0) 6 33 71 56 80

faucon.arnaud@gmail.com

Visites

L'exposition des véhicules aura lieu :

- Jeudi 30 mai de 10h à 12h et de 14h à 17h
- Vendredi 31 mai de 10h à 12h

Sécurité

La capacité de l'espace des ventes est limitée à 400 places (conformément à la réglementation établissement recevant du public). Au-delà de ce nombre, le renouvellement des entrées se fera en fonction des sorties définitives. Il convient de vous inscrire pour accéder au site de la vente sur place. Les demandes d'inscriptions devront être adressées par e-mail à info@balsanencheres.com au moins 24h avant la vente, un justificatif d'identité vous sera demandé.

Frais de vente

L'adjudicataire paiera le prix de l'adjudication augmenté des frais qui s'élèvent à 15 % HT. Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant le paiement de l'intégralité des sommes dues.

Ordres d'achat

Si vous ne pouvez pas assister physiquement à la vente, ni au live diffusé sur Interencheres.com, il vous est possible de déposer un ordre d'achat en téléchargeant le formulaire sur le site www.balsanencheres.com ou de déposer des enchères automatiques sur interencheres.com.

Les montants des enchères automatiques ne sont pas dévoilés à maître BALSAN.

Placés automatiquement par la plateforme, ces ordres d'achat automatiques vous garantissent le prix le plus juste, dans la limite de votre offre maximale.

Enchères par téléphone

Un nombre limité de lignes sera ouvert.

Toute demande doit être adressée à maître BALSAN au moins 24 heures avant la vente à l'adresse mail : info@balsanencheres.com

Maître BALSAN ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreurs ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone.

À toutes fins utiles, l'étude se réserve le droit d'enregistrer les communications téléphoniques durant la vente. Les enregistrements seront conservés jusqu'au règlement du prix, sauf contestation.

Nous vous invitons à privilégier les enchères sur interencheres.com.

Pas de majoration de frais pour les enchères par téléphone.

Conditions pour enchérir

Tout acheteur (personne physique ou morale) ou bénéficiaire d'une procuration doit pouvoir justifier de son identité au moyen d'une pièce d'identité avec photo ou d'un extrait Kbis (ou équivalent) de moins d'un an.

Toute personne qui souhaite porter des enchères sur place ou par téléphone devra s'inscrire auprès de maître BALSAN par e-mail à info@balsanencheres.com, au moins 24h avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles.

Un justificatif d'identité sera demandé.

Seules les personnes qui se seront inscrites pourront porter des enchères.

Vente en direct sur Internet

Vous pouvez suivre la vente et porter des enchères par voie électronique en respectant la procédure préalable d'inscription et d'authentification ainsi que l'ensemble des conditions générales d'utilisation.

Sur interencheres.com, les internautes doivent créer un compte et s'inscrire à la vente. Ils doivent également déposer un justificatif d'identité sur la plateforme. Seules les internautes ayant respecté l'ensemble de ces conditions pourront porter des enchères.

La vente sera retransmise en direct sur Interencheres.com.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez maître BALSAN, à utiliser votre empreinte de carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

L'adresse électronique fournie lors de votre inscription sera utilisée pour les échanges concernant la vente (certificat de vente, avis de paiement, bordereau d'achat, autorisation d'enlèvement).

Aucune majoration de frais n'est appliquée sur Interecheres.com

Conditions de paiement

Le paiement du prix de vente frais inclus devra avoir lieu au plus tard le 8e jour suivant la vente et avant enlèvement des lots. Le manquement à l'une de ces obligations entraînera la résolution de la vente.

Il vous appartiendra de régler le solde sous 8 jours.

Après paiement total du prix de vente, un bordereau de vente, une facture, une situation de paiement, une autorisation d'enlèvement et un certificat de vente de véhicule vous seront remis.

Les frais de livraison sont à la charge de l'acquéreur.

L'adjudicataire décharge maître BALSAN de toute responsabilité concernant l'enlèvement et la livraison.

Modes de paiement

Le jour de la vente, le paiement s'effectuera :

*sur place :

– par virement bancaire

*en ligne pour les internautes inscrits à la vente en direct ou les enchérisseurs par téléphone :

– par virement bancaire sur Interencheres.com

À compter du lendemain de la vente et dans les 8 jours qui suivent :

– à distance, par virement : les acquéreurs doivent tenir compte du délai de traitement des virements internationaux pour respecter le délai de paiement de 8 jours.

– pour les internautes inscrits sur interencheres.com par virement bancaire.

Sur interencheres.com, les internautes doivent créer un compte et s'inscrire à la vente. Ils doivent également déposer un justificatif d'identité sur la plateforme.

Conditions d'enlèvement

La vente est effectuée sans garantie. L'acquéreur, en contractant, accepte de prendre les véhicules en l'état, dans leur lieu de stockage. Une exposition préalable permet aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des biens mis en vente. Une fois l'adjudication prononcée, il ne sera admis aucune réclamation sur l'état des biens. Le délai imparti à l'acquéreur pour procéder à l'enlèvement des biens vendus ne peut excéder 30 jours à compter du jour de l'adjudication. À partir du 31^e jour, des frais de gardiennage de 20 € HT par jour seront facturés.

L'enlèvement s'effectue après paiement total et sur présentation du bon d'enlèvement dans les 30 jours à compter du jour de l'adjudication.

Il convient de prendre rendez-vous avec l'étude au préalable par e-mail balsanenchères@balsanenchères.com ou par téléphone au +33 (0)2.43.71.12.12 et de venir muni de votre pièce d'identité.

Les véhicules vendus sans contrôle technique et sans certificat d'immatriculation devront être enlevés sur plateau.

ATTENTION : aucune aide matérielle ou humaine ne sera apportée lors du retrait des marchandises dans nos locaux. Pour tous les biens, aucun enlèvement les samedi et dimanche.

L'adjudicataire doit impérativement informer par courriel balsanenchères@balsanenchères.com l'étude du choix du transporteur en joignant à cet envoi le bon d'enlèvement et la procuration faite au transporteur.

GENERAL CONDITIONS OF SALE

The sale is organized in accordance with the terms outlined in the general conditions of sale, which can be found on www.balsanenchères.com.

Sale

This is a physical and live sale. Bids may be placed in person (Val de Vienne track) by phone, or online through interenchères.com in all cases, you must register in order to take part in the sale.

Please register at least 24 hours before the sale.

The sale will be broadcast live on the interenchères.com platform.

Descriptions are provided for informational purposes only and are not contractual. It is the responsibility of the buyer to verify the accuracy of these descriptions. The buyer should inquire about the condition of the vehicles and, if necessary, view it or obtain all necessary information if a

viewing is not possible. If the buyer has not performed due diligence, he or she cannot hold the seller responsible for not providing information.

Maître BALSAN reserves the right, at her discretion and in accordance with her agents' instructions, to withdraw any lot from sale that she deems has not reached a sufficient price without providing a reason for its withdrawal.

The sale is conducted on a cash selling price basis.

Lots are sold to the highest bidder.

The buyer must provide proof of identity and, if applicable, proof of professional activity (a Kbis extract less than one year old).

Sale expert: Arnaud Faucon +33 (0) 6 33 71 56 80
faucon.arnaud@gmail.com

Viewings

The exhibition of vehicles will take place on the following dates:

- Thursday May 30, 10am to 12pm and 2pm to 5pm
- Friday May 31st from 10am to 12pm

Security

The capacity of the venue is limited to 400 people in accordance with public establishment regulations.

Beyond this number, entry renewals will be made based on definitive exits.

Registration is required to access the venue. Requests for entries must be sent by e-mail to info@balsanenchères.com at least 24 hours before the sale. Proof of identity will be requested.

Sales Fees

The successful bidder will be required to pay the hammer price plus fees amounting to 15 % excluding tax.

No lots will be released to buyers until full payment has been received.

Absentee Bids

If you are unable to attend the sale in person or view the live broadcast on Interencheres.com, you may place a purchase order by downloading the form from www.balsanencheres.com or place automatic bids on interencheres.com.

The amount of automatic bids is not disclosed to maître BALSAN.

Automatically placed by the platforms, these automatic bids guarantee you the fairest price within the limit of your maximum bid.

Telephone Bidding

A limited number of lines will be open.

All requests must be addressed to maître BALSAN at least 24 hours before the sale at the email address: info@balsanencheres.com

Maître BALSAN cannot be held liable in the event that the telephone connection is not established, is established late, or in the event of errors or omissions related to the telephone reception of telephone bids.

For all intents and purposes, the office reserves the right to record telephone communications during the sale.

The recordings will be kept until payment is made, unless contested.

We encourage you to bid on interencheres.com

No increase in fees for telephone bidding.

Conditions for Bidding

Any buyer (individual or legal entity) or proxy must be able to provide proof of identity with a photo ID or a Kbis extract (or equivalent) less than one year old.

Anyone wishing to bid in person or by telephone must register at info@balsanencheres.com to at least 24 hours before the sale in order to allow for the registration of their personal data.

A proof of identity will be required.

Only those who have registered may place bids.

Live auctions

You can follow the sale and place bids electronically by following the pre-registration and authentication procedure and complying with all general terms of use.

On interencheres.com, users must create an account and register for the sale. They must also upload proof of identity to the platform.

Only users who have complied with all of these conditions will be able to place bids. The physical auction will be broadcast live on interencheres.com

Any online bid will be considered an irrevocable commitment to purchase.

If you are a successful online bidder, you authorize maître BALSAN to use your bank card imprint to make partial or full payment for your purchases, including the usual buyer's fees.

The email address provided during registration will be used for communications regarding the sale (sale certificate, payment notice, purchase order, collection authorization). No additional fees are applied on Interencheres.com.

Payment Terms

Payment of the sale price including fees must be made no later than the 8th day following the sale and before collection of lots. Failure to comply with either of these obligations will result in the cancellation of the sale.

After full payment of the sale price, a sales slip, invoice, payment statement, collection authorization, and vehicle sales certificate will be issued to you. Delivery costs are the responsibility of the buyer. The successful bidder releases maître BALSAN from any liability regarding collection and delivery.

Payment Methods

On the day of the sale, payment can be made:

*on site:

- by bank transfer

*online for users registered for the live sale or telephone bidders:

- by bank transfer

From the day after the sale and within the following 8 days:

- remotely, by bank transfer: buyers must take into account the processing time for international transfers to meet the 8-day payment deadline.

- for users registered on interencheres.com by bank transfer.

Collection Conditions

The sale is made without warranty. The buyer, by contracting, agrees to take the vehicles as is, at their storage location. A prior viewing allows buyers to assess the condition of the vehicles being sold. Once the bid has been awarded, no claims will be accepted regarding the condition of the vehicles.

The time allotted to the buyer to collect the sold vehicles may not exceed 30 days from the date of the auction. From the 31st day, storage fees will be charged: €20 excluding VAT per day.

Collection takes place after full payment and upon presentation of a collection voucher within 30 days from the date of the auction. It is necessary to make an appointment with the office in advance by email at balsaencheres@balsanencheres.com or by phone at +33 (0)2.43.71.12.12 and to bring your ID.

Vehicles sold without a technical inspection and without a registration certificate must be collected on a flatbed truck.

CAUTION : no material or human assistance will be provided during the collection of vehicles. For all vehicles, no collection on Saturdays and Sundays. The successful bidder must inform the office of their choice of carrier by email at balsanencheres@balsanencheres.com, attaching the collection voucher and a proxy made out to the carrier.



Qui sommes-nous ?

Depuis 2012, nous organisons des ventes aux enchères dans tous les domaines, qu'il s'agisse notamment de voitures de collection, d'objets d'art, d'équidés ou de matériels professionnels. Opérateur de ventes volontaires, agréé par le Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques nous sommes habitués à organiser les ventes sur le plan juridique et logistique et à les promouvoir.

Maître Marie-Line Balsan, travaille également avec les organismes de l'État et des mandataires institutionnels et procède aux ventes judiciaires qui résultent des décisions de justice.

Balsan Enchères c'est le partenaire qui vous accompagne tout au long du processus de vente de vos lots.

Since 2012, we organize auctions in all areas, including vintage cars, works of art, horses, and professional equipment. Operators of voluntary selling, approved by the Council of voluntary sales of furniture at public auctions, we are accustomed to organizing sales, in legal and logistical terms and to promoting them.

Master Marie-Line Balsan, commissioner of justice, also works with state agencies and institutional representatives, and proceeds to legal sales resulting from court decisions.

Balsan Encheres is the partner who accompanies you throughout the whole process of selling your goods.



FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA,



AND OUR NEXT AUCTIONS :



Espace de Ventes aux Enchères
Parc d'activités du Coutier
789 Rue du Coutier - 72400 Cherré

Phone : +33 (0)2 43 71 12 12
balsanenchères@balsanenchères.com
Réseaux Sociaux : BALSANENCHERES



BALSAN ENCHÈRES